

Automotive Info

Януари 2014



BOSCH



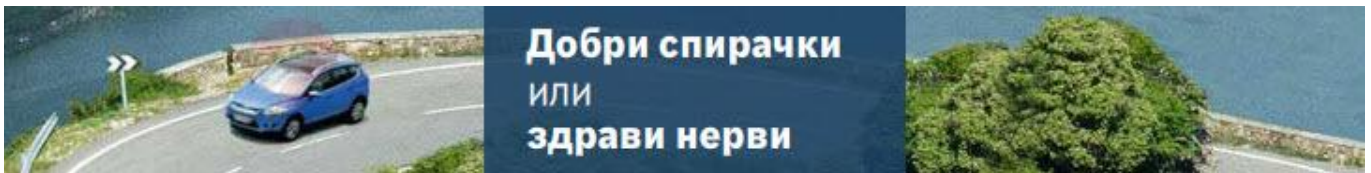
Съдържание:

Продажби/Комуникация	Информация	Стр. 2
Информации за пресата:	Bosch на изложението за електроника в Лас Вегас	Стр. 3
	Bosch създава нова компания –	
	Мрежови устройства и решения Bosch	Стр. 4
	Старт-стоп система с режим за движение по инерция	Стр. 5
На фокус:	Нови продукти: TCE 4430 и 4435	Стр. 7
Продуктови теми	Да забравим зимата	Стр. 9
	Сензори Bosch	Стр.10
Нови приложения:	Инструкции за монтаж на запалителни свещи чрез QR код	Стр.12

Online комуникация

Банер Auto Crew & Спирачки – **AMS.bg**

Банер Bosch Car Service – **Avtostrast.eu**



Прес-текст - Bosch свързва автомобила със смартфона с нова платформа – **Autobild.bg**

Bosch свързва автомобила със смартфона с нова платформа

myBPN поддържа всички разпространени стандарти и мобилните приложения и се управлява от дисплея на автомобила.

23.01.2014 | 17:10

ТЕХНОЛОГИИ



С приложението за навигация шофьорите по най-краткия маршрут към следващата спирка от линията на календар, докато слушат музика по интернет радиото и междувременно си гурмоте стая в подпозад кател – тази ситуация ще ни стана все по-позната. Специалността по автомобилни приложения в Bosch разработва интерактивната платформа за смартфони myBPN, която осигурява перфектна връзка на телефона с автомобила. Любимите приложения за iPhone и за смартфони с Android могат да се използват по обичайния за потребителя начин.

Bosch ConnectDrive предлага почти идентични дизайни и концепции за командване в интерфейса на телефона и автомобила. Също се инсталира на мобилния телефон, myBPN установява връзка между него и автомобила. Приложението се адаптира към колата, т.е. редуцира се до релевантната информация, която се показва на автомобилния дисплей.

Големият списък от най-популярните приложения вече се интегрирани в myBPN на Bosch – сред тях са календарът и контактите, Media Player, Maps, каталога TomTom, Pandora, Winbox, Hotelbase, Outlook, Skype и iKNOX.

Всички те са конфигурирани специално за ползване по време на шофиране, така че да не разсейват водещ. Това нива на технологични трудности за създаване на нови приложения – на разработчиците се предоставя специален комплект от инструменти за разработка на софтуер (Bosch Software Development Kit).

Производителите на автомобили могат самостоятелно да интегрират приложения и да ги прибягват тъй наречените "App shops". Той се актуализира и разширява непрекъснато.

Платформата за автомобили от луксозна категория наскоро ще бъдат включени в интерактивната платформа за смартфони от Bosch.

Допълнителна информация можете да намерите на www.bosch.com и twitter.com/BoschPress

Информация за пресата

Бизнес/Икономика

Сензорна технология: “Третата вълна”

Bosch представя основни компоненти за глобалната мрежа на изложението за електроника в Лас Вегас 2014



С гамата си сензори Bosch осъществява нов технологичен скок в „Интернет на нещата и услугите“, твърди Вернер Щрут, член на Управителния съвет. “След интегрирането на MEMS-базираните сензори в автомобилите и широкото им приложение в смартфоните и таблетите, „Интернет на нещата и услугите“ ще бъде третата вълна в разпространението на сензорите. Тя далеч ще

надхвърли другите две по размах на предлаганите услуги”, заяви Щрут на Изложението за потребителска електроника CES в Лас Вегас, където Bosch демонстрира новостите си в тази област. Хитът е сензор с миниатюрен трансмитер.



Автомобилни технологии: Шофирането достига до нови висини

С обширна гама иновации „Автомобилни технологии“, най-голямото бизнес направление на Bosch, се стреми да направи управлението на автомобила по-безопасно и екологично чисто, по-икономично и удобно. Концернът разработва редица технологии, които отварят вратата към

автоматизираното шофиране и все по-самостоятелните превозни средства. Компанията прави решителни стъпки към напълно автоматизираните автомобили чрез многобройните си системи за активна сигурност, които включват асистентите за автоматично паркиране, за избягване на удари, аварийно спиране и други. Bosch предлага продукти, които повишават качеството на живота във всички области – от дома до пътуването на далечни разстояния. **Повече информация ще получите във Facebook на www.facebook.com/BoschGlobal.**

Информация за пресата

Бизнес/Икономика

„Мрежови устройства и решения Bosch“: **Bosch създава нова компания за „Интернет на нещата и услугите“** “Ключова стратегическа стъпка”

- Изпълнителният директор на Bosch, Денер: “През 2015 над 6 милиарда устройства ще бъдат свързани с интернет.”
- Мрежови устройства с вграден софтуер от един доставчик
- Bosch гради върху дългогодишния си опит в електрониката и сензорната технология

Щутгарт – За „Интернет на нещата и услугите“ Bosch създаде нова компания “Мрежови устройства и решения Bosch“ ГмбХ. Тя ще доставя компактни електронни продукти и софтуер, предназначени за интелигентни уеб-базирани решения с широкообхватно приложение. В началото дейността ще бъде фокусирана върху сензори с приложение в интелигентните домашни мрежи на т.нар. “умен дом”, както и за транспорта и логистиката.

“Автомобили и смартфони, контейнери и машини – през 2015 г. над 6 милиарда устройства ще бъдат свързани с интернет. Ще се появят напълно нови услуги, които ще преобразят ежедневието на хората и ще отворят широки хоризонти пред бизнеса. Тези услуги ще се базират на умни мрежи от устройства в рамките на по-широки системи”, твърди д-р Фолкмар Денер, председател на Управителния съвет на Роберт Бош ГмбХ. “Създаването на “Мрежови устройства и решения Bosch“ ГмбХ е ключова стратегическа стъпка в нашите планове да разширим портфолиото си за „Интернет на нещата и услугите.”

Информация за пресата

Автомобилни технологии

Старт-стоп система за движение по инерция

Новата система от Bosch спира двигателя, когато автомобилът се движи по инерция, като намалява разхода на гориво с 10%

- Безшумни фази на движение по инерция с нулеви вредни емисии през 30% от маршрута
- Функцията се комбинира с всички типове двигатели с вътрешно горене
- Икономичната система намалява емисиите от CO₂ в реалните условия на трафик
- Д-р Ролф Буландер: “Старт-стоп движението по инерция ще се превърне в нормална функция на автомобила – също като климатика”



С новата си старт-стоп функция за движение по инерция Bosch дава възможност на водачите на автомобили с двигатели с вътрешно горене да пътуват безшумно, с нулеви вредни емисии и в режим на ниско съпротивление през големи участъци от маршрута си. Иновативната технология спира двигателя, когато автомобилът се движи по инерция и той не консумира гориво. Когато автомобилът може да поддържа скоростта си – например при леко спускане – двигателят спира да работи. Щом шофьорът натисне педала на газта или спирачката, двигателят стартира отново.

Тестовите, проведени от Bosch, показват, че двигателите с вътрешно горене работят напразно през около 30% от времето, което означава, че автомобилът може да се движи по инерция около една трета от пътуването. Макар, че тези фази не са взети предвид в Новия европейски цикъл на шофиране NEDC, в реалните условия на трафика функцията ще спести около 10% гориво на водачите. “Старт-стоп функцията при движение по инерция е достъпна, може да се комбинира с всеки тип двигател с вътрешно горене и намалява значително разхода на гориво,” твърди д-р Ролф Буландер, член на Управителния съвет на Роберт Бош ГмбХ.

Кое прави системата иновативна - Усъвършенстваният софтуер и умелото използване на данните от сензорите. В технически план новата система ще се нуждае от разширяване на програмното обезпечение от страна на компютър, както и от няколко допълнителни датчика. Конструктивно тя няма да се различава от настоящата, което означава, че ще може да бъде поставена без проблем във всеки автомобил. Независимо дали карат с дизелово гориво в Европа, с бензин в Северна Америка, или с метан в Азия – шофьорите по целия свят могат да се възползват от новата технология. От нея ще спечели и околната среда. Намаленият разход на гориво означава и по-ниски емисии от CO₂. В Германия през 2012 бяха продадени 3 милиона нови автомобили. Според статистиката средният годишен пробег е 11 500 км. Ако всеки нов автомобил е оборудван със система за движение по инерция и произвежда CO₂ с 10 г по-малко на километър, теоретичното годишно намаление на CO₂ ще надхвърли 30 000 тона.

Скоро всички ще се движат по инерция

Днес, благодарение на трансмисиите с двоен съединител някои от автомобилите вече разполагат с «лека» версия на системата за движение по инерция. Щом водачът пусне педала на газта, системата превключва двигателя на празен ход. Макар че автомобилът се движи по инерция, той все пак консумира гориво, тъй като двигателят работи. Старт-стоп системите Bosch, които се радват на световен успех, спират двигателя изцяло. При новата старт-стоп функция за движение по инерция, щом водачът пусне педала на газта или на спирачката, двигателят спира, докато автомобилът се движи. Така се пести още повече гориво. И тъй като двигателят е изключен, автомобилът може да се движи по инерция по-дълго, отколкото например с претоварена система за спиране подаването на горивото.



“Ние в Bosch сме сигурни, че старт-стоп движението по инерция ще бъде ежедневна функция на автомобила, също като климатика”, твърди Буландер.

Bosch вгражда горивоспестяващата функция в много от иновативните си продукти. Един от примерите е електронният съединител eClutch, с който движението по инерция става възможно и за автомобили с ръчна скоростна кутия. Когато настъпи фазата на движение по инерция, eClutch се отделя автоматично и двигателят спира.

Функцията движение по инерция се предлага и като екстра за първоначалния хибрид на Bosch, с форсиращо-рекупериращата система, за да се спести още повече гориво. Оборудван с по-мощен генератор и компактен литиево-йонен акумулатор, 48-волтовият хибрид пести около 15% гориво само от електрифицирането. В условията на реален трафик и с функцията за движение по инерция, която изключва двигателя, хибридите може да икономиса допълнително 10% - или общо 25%. Старт-стоп функцията за движение по инерция от Bosch може да оперира с всеки двигател с вътрешно горене и хибрид и поради това има широка област на приложение. Ето защо е избрана за “Най-иновативна технология” в “зелената” категория на Вечерта на победителите – събитие, чийто домакин е немското автомобилно списание “Аутомобил Производство”.

“Автомобилни технологии” е най-голямото бизнес направление в Група Бош. Продажбите му за 2012 са 31,1 милиарда евро или 59 % от общия оборот на технологичния концерн, което го превръща в един от водещите доставчици в автомобилната индустрия. 177 000 служители на “Автомобилни технологии” работят в следните бизнес дивизии: “Технологии на въпросване за двигатели с вътрешно горене”, “Периферия за задвижващи системи”, “Алтернативни задвижващи системи”, “Активни и пасивни технологии за сигурност”, “Системи за асистенция и комфорт”, “Автомобилна информация и комуникация” и “Автомобилно оборудване” – концепции, технология и услуги за следпродажбено обслужване. Всички важни иновации в автомобила като електронното управление на двигателя, електронната система за стабилност ESP® и дизеловата технология Common Rail са въведени от Bosch.

На фокус:

С новите гумомонтажни машини на **Bosch TCE 4430/4435** с **4 години гаранция** ще забравите проблемите!



TCE 4430 и TCE 4435 са гумомонтажни машини за леки автомобили с пневматична падаща колона, които се предлагат с 4 години* гаранционен период. В сърцето на новите гумомонтажни машини е уникалната G-Frame концепция на Bosch. Модерният дизайн увеличава стабилността на машината, като намалява потока от вътрешни сили и по този начин се избягват повредите по гумите и джантите.

Сведеното до минимум огъване на монтажното рамо създава максимална безопасност при монтаж и демонтаж на всякакви гуми, дори и на най-трудните UHP и RFT.

Освен това възможността за дооборудване с помощното рамо TCE 320 облекчава значително работата на оператора.

Акценти:

→ Дълъг живот и здравина

- Нова концепция G-frame, нов дизайн на челюстите и плота

→ Сигурност

- Никакво огъване на колоната/монтажното рамо
- “Жълт стабилизатор” – предупредителен и предпазен елемент на цилиндъра на плота

→ Лесна и бърза употреба

- Устройството за отлепване е с 40% по-бързо от това на TCE 4420
- Системата за помпане на гуми е с 25% по-бърза от конкурентните на пазара
- Плотът е с 2 скорости на въртене
 - ЗРН 400V: управляван чрез педал
- “Плавно затягане на джантата”: гладко плъзгащо се затягане на джантата поради новия дизайн на монтажния плот тип “парче пица”.
- “Изхвърлящ се” държач за демонтажната щанга (достига се лесно и бързо)
- Държач за контейнера с монтажна паста (регулира се към всякакви размери и позиции)
- Вътрешно захващане без сваляне на пластмасовите протектори на челюстите
- Голямо пространство за обработка на колелата – външно затягане до 22 инча и ширина на колелата до 12 инча без специална подготовка



Обем на доставката:

- 1 x Четка за монтажна паста
- 1 x Демонтажна щанга
- 1 x Комплект пластмасови протектори за челюстите
- 5 x Предпазни вложки за демонтажната глава
- 1 x Страничен протектор за демонтажната глава
- 1 x Пластмасов протектор за приспособлението за отлепване
- 1 x Ролково легло за приспособлението за отлепване






Технически данни:	
Захранване:	400V 3ph 50Hz
Работно налягане на въздуха:	8 - 10 бара
Диаметър на джантата:	10" - 22" (външно затягане)
	12" - 24" (вътрешно затягане)
Макс. диаметър на колелото:	1100 mm
Ширина на джантата:	3" – 12,5"
Макс. захват на челюстите	397 mm
Скорост на въртене на монтажния плот:	7 об/мин (бавна скорост)
	15 об/мин (бърза скорост)

Артикулни номера

Модел	Захранване	Кат. №
TCE 4430	400/3/50	1694 100 295
TCE 4430 S44*	400/3/50	1694 100 298
TCE 4435	400/3/50	1694 100 301
TCE 4435 S44*	400/3/50	1694 100 304

*TCE 320 е включено в обема на доставката

Принадлежности:

	Арт. №	Описание
	1 695 101 575	Адаптори за мотоциклети/скутери за TCE 443x (4 бр.)
	1 695 101 518	Приспособление за отлепване на мотоциклетни гуми за TCE 443x
	1 695 103 210	Приспособление за демонтаж на мотоциклетни гуми за демонтажната глава
	1 695 900 032	TCE 320 – Допълнителна колона с плъзгащо и помощно рамо за TCE 443x и TCE 446x
	1 695 103 261 (нископрофилно) 1 695 103 216 (високопрофилно)	Демонтажна пластина

*4 годишният гаранционен срок се състои от 2 години пълна гаранция (резервни части, труд, разходи за транспорт) и 2 години гаранция за всички резервни части.

Да забравим зимата

Сняг, лед, кал – ниски температури: през зимата чистачките се трудят здравата. Нека им помогнем, с каквото можем.



Най-важният фактор за безопасността е пълната видимост на пътя. Как ще шофираме уверено, ако не можем да преценим дистанцията до другите автомобили, да прочетем табелите или да видим завоя навреме? В месеците с дъжд, суграшица, сняг и студ, трябва да обърнем особено внимание на стъклата и чистачките.

Попитайте клиентите си:

Най-добре е да попитате клиентите си дали при почистване на стъклото остават ивици и петна, които замъгляват видимостта? В такъв случай препоръчайте закупуването на нови чистачки. Чува ли се скърцане или дращене? Остават ли мокри и замазани участъци след чистачката? Подмяната е належаща, ако искате да преминете уверено и през следващия валеж. Не забравяйте да проверявате редовно и течността за чистачките. Само с достатъчно препарат против замръзване ще предотвратите обледяването и прокъсването на гумата.

Важно: Експертите препоръчват чистачките да се сменят преди и след зимния сезон - но поне веднъж годишно.

Пълна яснота: Автомобилни чистачки

Колкото и променливи да са настроенята на времето, Вашите клиенти ще останат доволни от чистачките Bosch. Те са синоним на максимална сигурност, дълъг живот и превъзходни почистващи качества, потвърдени от тестовете на специализираните издания и знака за качество на GTÜ *. Чистачките Bosch почистват основно с твърдата си гума с двоен микрокант, а специалното покритие се грижи за гладкото и леко движение по стъклото. И моделите с безшарнирни пера AEROTWIN, и TWIN с класическа метална конструкция, и чистачките за задното стъкло Rear се монтират изключително лесно и са подходящи за 90% от автомобилния парк.

GTU - * GTÜ – Дружество за технически контрол. Групата GTÜ е съставена от GTÜ дружество за технически контрол, GTÜ Експерт, GTÜ Сертификация и GTÜ инспекция на заводи.



Акуратни и надеждни: сензори Bosch

Можете да разчитате на оригиналното качество на богатата програма сензори Bosch за всички автомобилни приложения. Всички сензори Bosch са перфектно напасване към съответния автомобил и се сменят много лесно. С над 2 100 различни продукти Bosch има високо пазарно покритие на всички важни типове сензори – от управлението на двигателя до системите за сигурност.

Ъглов сензор - Сензор за измерване на ъглите, използван в ESP за определяне ъгъла на отваряне на дроселната клапа, влияещ върху количеството впръсквано гориво, измерване ъгъла на отваряне на вратите/прозорците и ъглите на командните лостове в мониторинговите и контролни инсталации.

Сензори за степен на завъртане – За стабилизация на леки и товарни автомобили, селскостопански и горски машини. Използват се от динамичния контрол на автомобила (ESP) за измерване завъртане и странично ускорение на автомобила, навигация и системи за стабилност на превозното средство.

Датчици за обороти - Измерване на оборотите на колелата за ABS/TCS/ESP, измерване на ускорението и спирането за целите на безопасността, контрола и защитните системи в асансьори, въжени линии, мотокари, конвейерни линии, вятърни електроцентрали.

Сензори на разпределителния вал - Определяне на ъгъла за управление на двигателя: Сензорите на разпределителния вал определят положението на разпределителния вал за регулиране на впръскването.

Сензори на колянвия вал - Измерват скоростта на двигателя: това е основната променлива за регулиране на запалването.

Детонационни сензори - Разпознаване на “чукане в двигателя” за антидетонационно регулиране в управлението на двигателя: вибрациите на двигателя се регистрират, за да се регулира момента на запалване. Сигурно разпознаване на вибрациите на корпуса за предпазване на машините и моторите.

Датчик на Хол за колянвия вал - Измерване на оборотите на колелата и двигателя: безконтактно измерване на оборотите, ход и ъгъл, като определяне на положение и крайни и гранични стойности при автомобили, машини за производство, роботи и всякакъв тип инсталации.

Сензори за диференциално налягане - Измерване на налягането в горивната система: контрол на под и надналягане, ограничителите на налягането, измерване ниво на запълване.

Сензори за абсолютно налягане - Измерване на налягане на турбокомпресора и в смукателния колектор за оптимално регулиране на налягането и количеството впръснато гориво.

Сензори за високо налягане - Сензорите за налягане от този тип се използват в автомобилите за измерване на налягането в спирачната система, в горивния колектор на системите за директно бензиново впръскване или на комън-рейл системата в дизеловите двигатели.

Сензори за налягане за пропан и метан - Измерване на налягане в системи с пропан и метанови. Приложение като всички останали сензори.

Въздухомери - Измерване масата на засмукания от двигателя въздух, важно за правилното съотношение на горивовъздушната смес.

Ламбда сонди - Оптимизиран контрол на горенето за намаляване на вредните емисии. Контрол на отработените газове при милиони превозни средства.

NTC температурни сензори - Измерване на външна и вътрешна температура, регулиране на климатик и вътрешна температура, термостати на радиатори за масло, антифриз и температура на маслото на двигателя.

Сензорите Bosch могат да се ползват не само в автомобилите, но и в голям брой механични продукти.



QR код на новите опаковки:

Инструкции за монтаж на запалителните свеци чрез QR кодове



При сканиране QR кода на новата опаковка на запалителните свеци, клиентите ще разполагат с подробни инструкции за монтаж. Те са всеобщодостъпни, тъй като са под формата на графики, без текст.

Чрез QR кодовете върху новите опаковки от 10, 4 и 1 свеци, можете да свалите **инструкциите за монтаж**, показани по-долу:

Инструкция за монтаж: Запалителни свеци

