

Automotive Info

Февруари 2014



BOSCH



Съдържание:

Продажби/Комуникация	Информация	Стр. 2
Информации за пресата:	Предварителни резултати за 2013	Стр. 3
	Награда на ADAC за иновация на Bosch	Стр. 5
Продуктови теми	Филтри: Филтър Дихидратор	Стр. 8
	Защо се търсят спирачните дискове Bosch?	Стр. 9
	Задвижващи ремъци	Стр.11
Нови видео филми:	Задвижващи ремъци и комплекти ремъци и TSE 4435	Стр.12
Знаете ли, че...?	Сигнални ротационни лампи – вече с LED	Стр.13

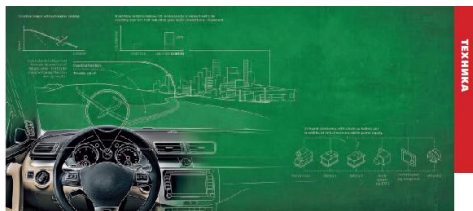
Всички данни служат само за информация. Промени се разрешават само със съгласието на издателя.

Комуникация

- * Каре Запалителни и подгревни свещи Bosch & Нови уреди за сервизиране на гуми – сп. *Аутобилд*
- * Каре Уред за сервизиране на климатици – сп. *Камиони*



- * Старт-стоп система за движение по инерция - trud.bg
- * mySPIN от Bosch - перфектна интеграция на смартфоните в автомобила – trud.bg



Двигателят ще гасне в движение за икономия

Когато двигателят спре да работи по време на движение, профилът се структурира от най-популярно. Защото спирачката функционира основните системи – спирачките и амортизаторите, а автомобилът се превръща в подвижна колица.

Съсем скоро това ще се промени. Кога ще се движи, двигателят няма да работи, а профилът ще се превърне в линия и ще пести гориво. Нова разработка на Bosch ще изключва мотора по време на пътуване, когато колата няма нужда от своята мощност, за да поддържа скоростта си. При спускане например. Когато колата доволно поведе на гата или спирачката, двигателят автоматично ще се сприне.

Развождането нововъвеждането изглежда като усъвършенствана старт-стоп система и в срок от 2 години може да получи сериозно признание с продажба в новите модели. Технологиите трябва да свали с 10% консумацията на гориво.

Разработката на Bosch е бърза и ясна работа на старт-стоп системата и идва да движението чрез използване на автоматичната система. Инсталацията в момента старт-стоп системата гасят двигателя при спрание на криковане или в паркинга и го включват отново, когато профилът доволно излиза на съединенията (на колите с метални трансмисии) или отпусне спирачката (при автоматичните скоростни кутии). При движение без позоваване на тя трансмисията на колите може като Renault 911 и B-класата на Mercedes и сета променлив автоматично към друга промяна, но моторът продължава да работи и храни гориво. А новата система на Bosch ще осигури „бюджетно“ пътуване.

Мощността на двигателя е изгубила 30% от времето на работа на автомобила. Моторът произвежда енергия, която не се използва – например въртешката гориво и трети атмосфери. Възможно е новата технология да произведе бързото на огромни количества изгорели горива и по-малко изгорели горива. Системата няма да бъде и много съвсем (омака се да доведе идеята на автомобилите с 500 евро), защото ще изключи по време на движение в колата към двигателя данни по време на движение като скорост и разстояние. Bosch измисля електрични системи, който ще отдели колелата между от трансмисията при колите с метални скоростни кутии. Въпреки че двигателят на работи, ще функционира всички системи и инсталации на автомобила – спирачката, амортизаторите, електричната, климатична.



Вечна дружба между автомобил и телефон

Интеграционната платформа mySPIN превръща дисплея на таблото в екран на смартфон

С приложението за навигация профилите по най-краткия маршрут до избрания дестинация, а докато слушат музика по интернет радиото, гледат филм и използват приложенията. Защо автомобилът и телефона могат все повече. Връзката им става все по-честа, за която помагат новата интеграционна платформа за смартфоните като системата mySPIN, разработена от мултимедийните специалисти на Bosch. Тя позволява на собствениците на iPhone и смартфони с Android да използват любимите си приложения по обичайния начин и в автомобила.

Преди се извършва на мобилния телефон, платформата mySPIN установява бърза връзка с автомобила. Приложението се инсталира във колата, където се дава директната информация, която се показва на дисплея на таблото. Динамично и взаимодействие с командване на интерфейса в колите с този интерфейс.

Големият брой от най-популярните приложения вече са интегрирани в mySPIN. Това са календарът и контактите, Media Player, Maps, Text Tools, RadioFM, WhatsApp, Facebook, Skype, Soccer и iTunes. Броят на приложенията постепенно се увеличава. Те са конфигурирани специално за по време на движение по време, който да работят в колата. Автомобилните производители могат самостоятелно да интегрират приложенията и да ги добавят в своя „Бит списък“, който определя списък от приложенията и разширява. Съвсем скоро ще излезат първите автомобили на пазара с интегрирана платформа за смартфон mySPIN.

Информация

Предварителни резултати за 2013

Значителен напредък: Бош Групата увеличава оборота и финансовия резултат

Разработване на нови пазарни сегменти за живот в мрежа

- Фолкмар Денер, председател на Управителния съвет на Бош: „Всеобхватната технологична компетентност и присъствието ни в различни браншове са съществени предимства в днешния свързан в глобалната мрежа свят“;
- Оборътът на групата се е повишил с 2,7% до 46,4 млрд. евро;

Щутгарт – Според предварителните резултати за 2013 г. Бош Групата е повишила оборота си с

2,7%, достигайки 46,4 млрд. евро въпреки тежката конюнктура (*Преизчислен резултат за 2012 г.: 45,2 млрд. евро). Значително отражение върху оборота на технологичния концерн имаше и силното евро, довело до негативен ефект от курсови разлики в размер на 1,5 млрд. евро. Друг негативен фактор, повлиял на иначе подобрените финансови резултати, са продължилите и през 2013 г. усложнения в сектора “Соларна енергия”.

През пролетта на миналата година Бош Групата реши да приключи с дейността си в областта на кристалинната фотоволтаика.



***Забележка:** Въз основа на промени в законодателството Бош вече не включва във финансовите си отчети съвместните предприятия с 50% участие. Промяната засяга най-вече Bosch Siemens Hausgeräte GmbH (Домакински уреди “Бош – Сименс”) и ZF Lenksysteme с консолидиран оборот от 7 милиарда евро. По тази причина актуалните резултати за оборота, печалбата и броя служители могат да бъдат сравнявани с публикуваните данни за 2012 г. само в относителен план.

Ръст на печалбата

Според предварителните данни печалбата преди лихви и данъци (ЕБИТ) на Бош Групата без извънредните разходи във фотоволтаичния бизнес възлиза на 6% от оборота. Това е с 1% повече от 2012 г. С извънредните разходи във фотоволтаиката в размер на около 1,3 млрд. евро ЕБИТ представлява 3% от оборота. „Многобройните мерки за увеличаване на нормата на печалба упражниха значителен ефект. Резултатите дори надхвърлиха очакванията ни”, заяви д-р Фолкмар Денер, председател на Управителния съвет на Robert Bosch GmbH. През 2014 г. Бош ще продължи последователната работа за засилване на конкурентоспособността и посрещане на предизви-

кателствата на бъдещето. По повод на намеренията за увеличение на оборота и печалбата Денер заяви: "Изминахме една част от пътя. Ще останем фокусирани върху рентабилността, растежа и гъвкавостта."

Оползотворяване на шансовете за растеж – разработване на нови пазарни сегменти

Концернът иска да използва наличния потенциал за растеж и да разработва нови пазарни сегменти. Енергийната ефективност и глобалната мрежа са най-важните бъдещи тенденции за Бош. Социални трендове с такава значимост са и застаряващото население в индустриалните държави с висока покупателна способност, както и бързо растящата средна класа в развиващите се страни в Азия и Латинска Америка. Друг приоритет за Бош е работата по бъдещето на автомобилната мобилност – тя ще бъде електрическа, автоматизирана и също свързана в глобалната мрежа. През 2013 г. Бош пусна на пазара многобройни продукти и услуги в тези области – например икономичните системи за бензиново и дизелово впръскване, системите за асистенция на водача като [контрола на стабилността на мотоциклетите](#), [платформата за свързване на автомобила със смартфона „mySPIN“](#), [телематичните услуги за мениджмънт на автопаркове и роботизираните приложения като косачката „Indego“](#). Повече информация на bosch.presse.de



Изследователска дейност за по-голяма сигурност

Автоматизираното шофиране е решението, което ще ни помогне за в бъдеще да пристигаме в дестинацията си по-сигурни и спокойни. Бош разработва мощни функции за асистенция, които постепенно ще поемат управлението на автомобила на магистрала – най-напред в задръстване, а на следващия етап – и при по-високи скорости. Инженерите от централния изследователски развоен отдел на Бош вече са с една крачка напред: те работят върху технологии, с които ще стане възможно и автоматизираното шофиране в града. Радарни и видеосензори, които скоро ще влязат в серийно производство, регистрират цялото обкръжение на автомобила. За координация на данните дизайнерите в момента използват и допълнителен лазерен скенер на покрива на колата, който обаче няма да бъде част от бъдещата система.



Директното бензиново впръскване – ефективно и с голямо бъдеще

Двигателите с директно бензиново впръскване подготвят гориво-въздушната смес в горивната камера. През отворения смукателен клапан навлиза само свеж въздух. Горивото се впръсква директно в горивната камера от инжектори под високо налягане. Така горивната камера се охлажда и основната компресия се увеличава, тъй като тенденцията към детонационно горене намалява. Точното дозиране, подготвяне и разпределение на въздуха и горивото при всеки такт на двигателя намалява разхода на гориво и вредните емисии.

Информация за пресата

Бизнес/Икономика

Bosch, GS Yuasa и Mitsubishi Corporation ще удвоят капацитета на акумулаторите за електромобили

Щутгарт/Киото/Токио – Robert Bosch GmbH и японските компании GS Yuasa International Ltd. със седалище в Киото и Mitsubishi Corporation, Токио регистрираха джойнт венчър. Централата на



новото дружество Lithium Energy and Power GmbH & Co. KG (“Литиева енергия и мощност ГмбХ & Ко КГ”) е в Щутгарт. Целта му е да разработи следващото поколение технология за литиево-йонните батерии. Технологичният напредък е изключително важен, за да може през следващото десетилетие електромобилът да се превърне в масов продукт. „Със смесеното дружество искаме да постигнем гигантски скок в развоя на акумулаторните технологии. Целта ни е да направим литиево-йонните акумулатори два пъти по-мощни», заяви д-р Фолкмар Денер, председател на Управителния съвет и президент

на изследователската и развойната дейност в Robert Bosch GmbH.

Информация за пресата

Автомобилни технологии

Наградата на ADAC за иновация отива при Бош Жълтият ангел за 2014 се дава за MSC (контрол на стабилността на мотоциклетите)

- Награда в категорията “Иновации и околна среда”
- Иновацията значително увеличава сигурността при рискови завои
- Логична следваща стъпка за безопасността на двуколесните

Мюнхен – ADAC, най-голяма автомобилна асоциация в Германия, удостои Бош с “Жълтия ангел” за 2014 за новата система за контрол на стабилността на мотоциклетите (MSC). Давайки първата награда в категорията “Иновации и околна среда”, журито оцени високо значителния принос за пътната безопасност на новата разработка на Бош. Контролът на стабилността на мотоциклетите обединява редица функции за сигурност. Системата асистира на водача при спиране и ускорение, на прави участъци от пътя, и за първи път, при силен наклон на завои.



На церемонията в Мюнхен, състояла се на 16 ануари 2014 г., наградата бе връчена на д-р Фолкмар Денер, председател на Управителния съвет на Бош, от проф. д-р Райнхард Колке, директор на технологичния център на ADAC в Ландсберг. „MSC може да повиши значително сигурността в критични завои, дотам, докъдето го позволяват законите на физиката“, заяви Денер, който е запален мотоциклетист. Това е четвъртата награда на Бош за престижна иновация. Шестимата членове на журито са висококвалифицирани експерти от автомобилната индустрия. Предишното отличие на концерна бе за 9-ото поколение ABS за мотоциклети. Новата система за контрол на стабилността е поредната логична стъпка към безопасността на двуколесните.

Броят на смъртни случаи при пътно-транспортни произшествия с леки автомобили в Германия е намалял драстично с 80% от 1970 насам, но при мотоциклетите спадът не е така драматичен. През 2012 са загинали 679. При едно и също разстояние рискът от фатален инцидент с мотоциклет е 20 пъти по-висок, отколкото при пътуване с кола.

Безопасност на завоите с MSC Световната иновация ще спаси живота на хиляди

- Оптимално спиране и ускорение на завои с MSC
- Най-голямата възможна сигурност в границите на динамиката
- Първо серийно вграждане в KTM 1190 Adventure и Adventure R

Ако на пътя изскочи препятствие, докато вземате завой с наклонен мотоциклет, дори и да сте много опитен, ще изпаднете в трудна ситуация. При спиране предното или задното колело могат да загубят сцепление, да поднесат и машината става неуправляема. В Германия например, всеки втори смъртен случай при мотоциклетна катастрофа е станал на завой. Новият контрол на сигурността за мотоциклети (MSC) от Бош помага на водача при силно спиране на завои. Системата за асистенция за мотоциклети може да предотврати хиляди критични ситуации и значително да намали броя на загиналите при произшествия в завои.

Ако водачът спира или ускорява прекалено рязко, MSC намалява спиращото налягане или ускорението до степен, при която машината може да се управлява много по-лесно. „MSC смекчава и най-острите завои“, твърди Герхард Щайгер, изпълнителен директор на бизнес направлението на Бош „Контрол на системи за шасита“. Системата е серийно вградена за първи път в края на 2013 в моделите на KTM 1190 Adventure и 1190 Adventure R. ADAC наскоро потвърди безспорното повишаване на сигурността. На 16.01.2014 най-големият немски автомобилен клуб отличи MSC от Bosch с „жълт ангел“ за 2014 в категорията „Иновации и околна среда“. Това е втори «жълт ангел» за Bosch системите за сигурност на мотоциклети. През 2010 г. автомобилният клуб награди компактния ABS от 9-о поколение.



Контрол на стабилността на мотоциклетите от Бош

Новата система за контрол на стабилността на мотоциклетите (MSC) от Бош осигурява възможно най-добрата стабилност във всички възможни ситуации на пътя. Първите серийни модели с нея за 2014 са KTM 1190 Adventure и 1190 Adventure R.

Над 100 измервания в секунда при наклонено положение

Контролът на стабилността на мотоциклетите обединява редица функции за сигурност. Те помагат при спиране и ускорение, при движение по прави участъци и в завои. При силен страничен наклон системата функционира в рамките на физическите граници. За целта специалистите от японския развоен център за сигурност на двуколесните МПС са допълнили съществуващия мощен ABS със сензорна кутия, която измерва и изчислява над 100 пъти в секунда всички въртящи и накланящи движения във всички равнини. Така спирачното налягане, разпределението на спирачната сила и въртящият момент на мотора могат да бъдат синхронизирани светкавично бързо – независимо дали водачът форсира машината или завоят е прекалено остър. Със значителния си принос за сигурността MSC заема достойно място сред големите иновации на Bosch. „Контролът на стабилността за мотоциклети е ESP за двуколесните“, изтъква предимствата на системата Щайгер.

Решения за сигурността на мотоциклетите и скутерите по целия свят

MSC е технологичният връх в системите за сигурност на Бош за моторизирани двуколесни превозни средства. „Бош предлага подходящата система за сигурност за мотоциклетите по цял свят - и за малкия китайски скутер, и за мощната италианска състезателна машина,“ заяви Щайгер. MSC е насочена предимно към високия клас мотоциклети в Европа, Япония и САЩ.



Силен ръст продължава да се наблюдава и на пазара за антиблокиращи системи. На принципа на модулния дизайн Бош предлага няколко степени на сложност за различни приложения: от базисната система за малки мотоциклети до ABS с разнообразни допълнителни функции. За евтините скутери и мотори в Азия Бош е включил в програмата си т. нар. преден ABS. Този едноканален ABS регулира само предното колело, тъй като в много от азиатските машини само то е с хидравличен спирачен кръг. И тази функция ще спасява живот: само в Индия всяка година 40 000 души умират при мотоциклетни катастрофи.

само в Индия всяка година 40 000 души умират при мотоциклетни катастрофи.

НОВО! Филтър дехидратор от Бош

Вече с интегриран маслен сепаратор за сух и чист компресиран въздух

Ефикасното дехидратиране и пречистване на компресирания въздух предпазва от скъпи ремонти и дълъг престой в сервиса. Затова изберете филтри дехидратори от Бош:

- Голяма абсорбираща способност
- Изключително устойчиви на пулсации и пиково налягане
- Отлично представяне дори при трудни условия
- Интегриран маслен сепаратор
 - удължава живота на дехидратацията гранулат
 - предпазва уплътненията и клапаните от агресивните маслени пари
 - допринася за спазването на Euro V и VI стандартите



С маслен сепаратор

0 986 628 254	TB 1394/1x	MAN 81521086025, 81521550042 Mercedes-Benz 0004295695, 0004295795, 8840483382 Renault Trucks (RVI) 5001865037, 7421267820 Volvo 20557234, 20972915, 21508133
0 986 628 255	TB 1394/5x	Volvo 20754416, 21267818, 21602385, 21602385-LH Renault Trucks (RVI) 5001865404, 7421267793, 7421602383
0 986 628 256		Renault 5000295422 Mercedes-Benz 0004294895 MAN 81521020016
0 986 628 257		DAF 1391510
0 986 628 258	TB 1394/3x	Scania 1774598, 2081360
0 986 628 259		DAF 1527755, 1681575, 1821580

Без маслен сепаратор

0 986 628 250	TB 1374x	DAF 1504900R, 699387 IVECO 174767, 1907612, 2992261, 3351454R1, 8010002016, 8123564, 8190948, 8190984 MAN 11017455, 1368731, 81521020008, 81521020009, 81521020010, 81521020013, 81521086001, 82521020013 Mercedes-Benz 0004291097, 0004293395, 0004293695, 0004293795, 0004300669, 0004300969, 8285141196, A0004300969 Renault Trucks (RVI) 5000295421, 5001830112, 5021170070, 5021170076, 5430018121 Scania 1375997, 377640 Volvo 3090236, 3090268, 3090288, 3091200
0 986 628 251	TB 1374/4x	MAN 81521020016 Mercedes-Benz 0004293995, 0004294895, 0004295495 Renault Trucks (RVI) 5000295422
0 986 628 252	TB 374/3x	Renault Trucks (RVI) 5001843522, 5021170077 Scania 1384549, 1455253
0 986 628 253	TB 1364x	DAF 1391510

Модел за успех във всички области

Защо спирачните дискове Bosch се търсят в цял свят?

Какво свързва Мелбърн, Австралия с Далян, Китай? Какво е общото между градовете Мусаши в Япония и Кампинас в Бразилия? И каква е връзката на Кларксвил в Америка и Брайденбах в Германия? На всички тези места, всяка година се произвеждат около 25 милиона спирачни дискове Bosch, които превръщат концерна в един от най-значимите световни доставчици на оригинално оборудване. В тясно сътрудничество с производителите на автомобили Бош е сред най-големите производители на спирачни дискове в света. За да запази позициите си, компанията залага много на преоборудването. Актуалната продуктова гама спирачни дискове Bosch включва 1 100 артикула, които покриват 97% от европейския пазар.



Много от спирачните дискове Bosch са от високовъглеродна стомана

Сивата лята стомана с високо съдържание на въглерод разсейва топлината, която се образува при спиране много по-ефективно като придава на дисковете по-добра топлопроводимост и създава повече комфорт за водача.

Популярността на спирачните дискове сред производителите и сред шофьорите се дължи на принципа на работа, характерен за Бош. Нищо не се оставя на случайността, особено ако се касае за такава важна област като сигурността. За да осигури 100 % качество, водещият доставчик на автомобилни технологии в света се грижи лично за всички аспекти на производството. Историята започва в леярната. Все пак спирачните дискове са толкова надеждни, колкото е надежден материалът, от който са направени. Ето защо Бош използва само високачествена стомана за отливки, които се обработват с най-модерните технологии. Автоматизираните производствени линии за струговане и шлифование почти не допускат отклонения при серийното производство. В тези условия се създават спирачни дискове с превъзходни качества - висока ефективност и комфорт при спиране.

С функционални тестове при екстремно натоварване се проверява дали спирачният диск съответства на всички изисквания. Топлината, която се генерира при спиране, може да причини микрорукнатини. За да намери идеалното решение, Бош се фокусира върху различни материали. Освен качествената лята стомана собствено производство, в сплавта се добавят молибден, мед, хром и титан, които осигуряват желаните комфорт и увеличават износоустойчивостта. Покритието също играе съществена роля. Специални методи водят до буквално гланцови резултати. Покритието на Бош не само изглежда брилянтно, но и предпазва поне пет пъти по-добре от корозия в сравнение с антикорозионните масла и греси.

Сигурността и надеждността са най-важните характеристики на един спирачен диск. Изискванията на шофьорите към комфорта при спиране постоянно се увеличават – вибрациите и лазещо-

то по нервите скърцане на спирачките не са желани. Поради хомогенната структура на стоманената отливка без вътрешни напрежения, от която са направени спирачните дискове Bosch, тези дразнещи странични ефекти са избегнати. За най-взискателните са предназначени т. нар. висококарбонови спирачни дискове, изработени от сива стомана с високо съдържание на въглерод. Тези продукти са с по-висока топлопроводимост. По този начин се намаляват страничното износване и изкривяването на диска. С две думи, край на скърцането и свиренето при спиране.

Още един принцип на Бош се прилага последователно при спирачните дискове. Изпробваната и доказала се технология не спира развоя. Концернът продължава да разработва специфични решения за всички типове превозни средства и осигурява постоянното спазване на стандартите за качество със стриктни тестове.



Ако ви се налага да си смените накладките, то гамата на Бош включва подходящите продукти за всички популярни марки и модели на европейския пазар.



Продуктовата програма на Бош за търговската мрежа съдържа над 1 200 спирачни диска и 900 спирачни накладки за почти всички автомобили на европейския пазар

Сигурно и ефективно предаване на силата: Комплекти задвижващи ремъци от Бош

Ако искате една система да работи с желаната производителност за дълъг период от време, много е важно тя да се проверява редовно и, ако е необходимо, компонентите да се подменят регулярно – в идеалния случай, в тяхната цялост.

Цялостната подмяна ви спестява време и пари

Пълната замяна е най-добрият съвет, който можем да дадем и на собствениците на автомобили, и на сервизите. Еднократното посещение на автосервиза не само е по-удобно за клиента, но и цялостната замяна на всички необходими компоненти предпазва от следващи повреди и гаранционни рекламации. Освен това експлоатационният живот и функционалността на двигателя се увеличават значително, тъй като елементите на комплекта са координирани перфектно. Най-голямото предимство обаче е ниската цена на еднократната процедура. Така спестявате и време, и пари. Удобните комплекти улесняват поръчките и заемат по-малко складово пространство.

Прецизната работа осигурява най-високо качество

Комплектите задвижващи ремъци от Bosch се отличават с високите стандарти на оригиналното оборудване. С над 300 различни варианта те покриват повече от 90% от европейските и азиатските автомобили. Bosch постоянно актуализира гамата си, така че комплектите ангренажни ремъци за новите модели се появяват навреме на пазара.



ESI[tronic], водещият в света диагностичен софтуер от Bosch, предлага перфектни инструкции за смяна на ремъци с информация за интервалите за подмяна и специфични указания за избрания модел. Това означава, че грешки при монтажа практически са невъзможни

Наистина си струва – предимствата са много:

- Когато купувате комплекти, всички необходими елементи са включени в един каталожен номер
- Високи нива на сигурност и удовлетворение на клиентите благодарение на перфектното качество на оригиналното оборудване
- Бърза и точна продуктова информация чрез ясни цифрови кодове
- Актуална и надеждна информация за оборудването и поддръжката, включително и интервалите за смяна
- Екологична опаковка, 100% годна за рециклиране



Нов продукт филм – Задвижващи ремъци и комплекти ремъци Bosch

Задвижващите ремъци от Bosch гарантират топ постижения в ежедневно употребата. Макар и да са подложени на значителни натоварвания, те предлагат ненадмината сигурност, надеждност и икономично функциониране. За да се поддържат високата ефективност и надеждност, производителите на автомобили препоръчват съответните интервали за сервизиране на ремъците, обтягащите и натегателните ролки. Филмът показва проверката и подмяната на ангренажните ремъци, компонентите на комплекта ангренажен ремък - водна помпа, на клиновидните и пистови ремъци, еластичните пистови ремъци и пистовите ремъци за товарни автомобили.



Clip on YouTube:

<http://www.youtube.com/watch?v=ygJV0qduuYY&feature=youtu.be>

Ново видео за демонтажната машина TCE 4435 S44

Bosch пушна видео за наскоро излязлата на пазара гумомонтажна машина TCE 4430 с падаща колона, в която ще можете да оцените нейните предимства, специални характеристики и функции..



Знаете ли, че...?

Сигнални ротационни светлини от Bosch: вече налични и с LED

Продуктовата програма на Bosch включва три продуктови линии за товарни автомобили с отлично качество – RKLE LED Compact, RKLE 200 и RE60. Bosch предлага ротационни лампи за товарни автомобили за първоначално оборудване, специални аксесоари и за ремонтни цели в автосервизите.



Сигнални ротационни лампи за тежки влекачи, строителни и селскостопански машини, линейки и спасителни автомобили, пътна помощ, камиони за отпадъци, за превозните средства от обществения транспорт и поддръжката на летищата

RKLE LED Compact: Надеждност, ниска консумация на енергия

Благодарение на модерната светодиодна технология RKLE LED се характеризират с превъзходна светлосила, ниска консумация на енергия и минимален риск от отказ. Много детайли, подходящи за ежедневна употреба, улесняват клиента: с LED технологията отпада необходимостта от смяна на крушки. Още една практична характеристика при ползването на няколко лампи RKLE LED Compact: възможно е те да се синхронизират. Корпусът на осветителното тяло е прозрачен и гладък – изключително устойчив на замърсяване.

RKLE 200: Солиден, многофункционален и дълготраен

RKLE 200 осигурява силен предупредителен и сигнален ефект. Цялата конструкция е разработена за екстремни и продължителни натоварвания: патентованата вентилационна система предпазва от кондензация. Различните размери, дизайн и цветове на корпуса са съобразени с разнообразните приложения на сигналната лампа. Байонетното захващане на корпуса позволява на клиента да сменя крушките бързо и лесно.

RE 60: Гъвкавост и прекрасно съотношение цена-качество

Селскостопанските и строителните машини, транспортните средства за почистване на улиците и зимната поддръжка на пътищата, автомобилите от обществения транспорт – навсякъде гъвкавата RE 60 намира идеално приложение. Ремъчното задвижване намалява консумацията на енергия. И още едно голямо предимство за клиента: смяната на крушката става с една ръка.

Три линии за товарни автомобили – подходящата сигнална лампа Bosch за всякакви изисквания:



1. RKLE LED Compact
2. RKLE 200
3. RE 60